



# BERNARD

## GRUPPE

### ■ Stadt Giengen an der Brenz

Verkehrsuntersuchung  
Bruckersberg Ost

Dipl.-Ing. (FH) Claudia Zimmermann | Dezember 2021  
Patrick Ginal M.Sc.

# ■ Aufgabenstellung

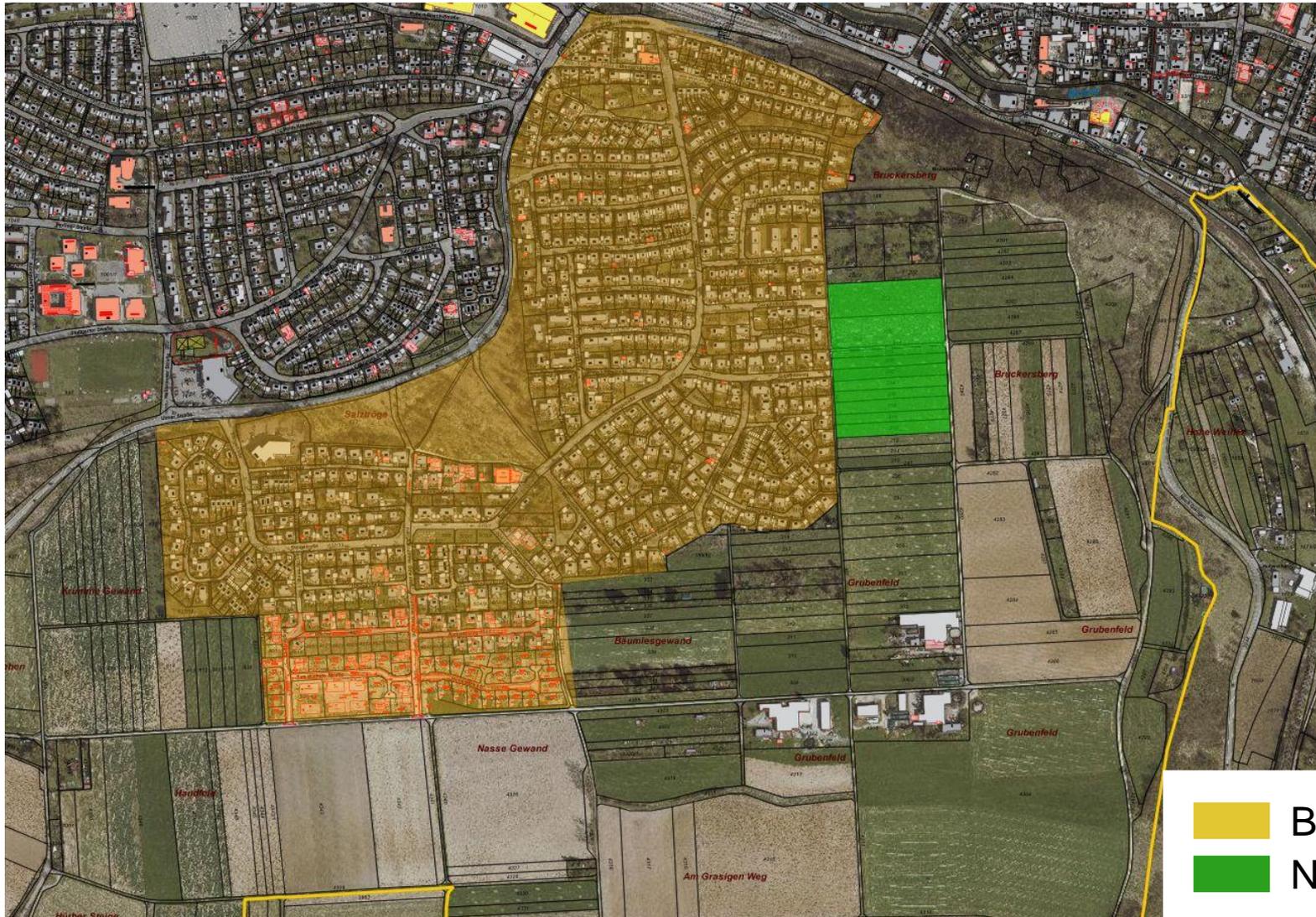
## **Ausgangssituation**

- Neues Wohngebiet Bruckersberg Ost in Giengen geplant
- Verkehrsabwicklung über bestehende Achsen soll untersucht werden

## **Arbeitsschritte**

- Ermittlung des bestehenden Verkehrs mittels Verkehrszählungen
- Ermittlung des künftigen Verkehrsaufkommen durch die Aufsiedlung
- Verkehrsverteilung auf das Straßennetz
- Bewertung der zukünftigen Verkehrsbelastungen
- Ermittlung der Dimensionierungsverkehrsmengen
- Berechnung der Leistungsfähigkeiten

# ■ Untersuchungsgebiet im südlichen Stadtgebiet





Ganghoferstraße



Zugspitzweg



Einmündung Zugspitzweg



Steigstraße Süd-West



Steigstraße Nord

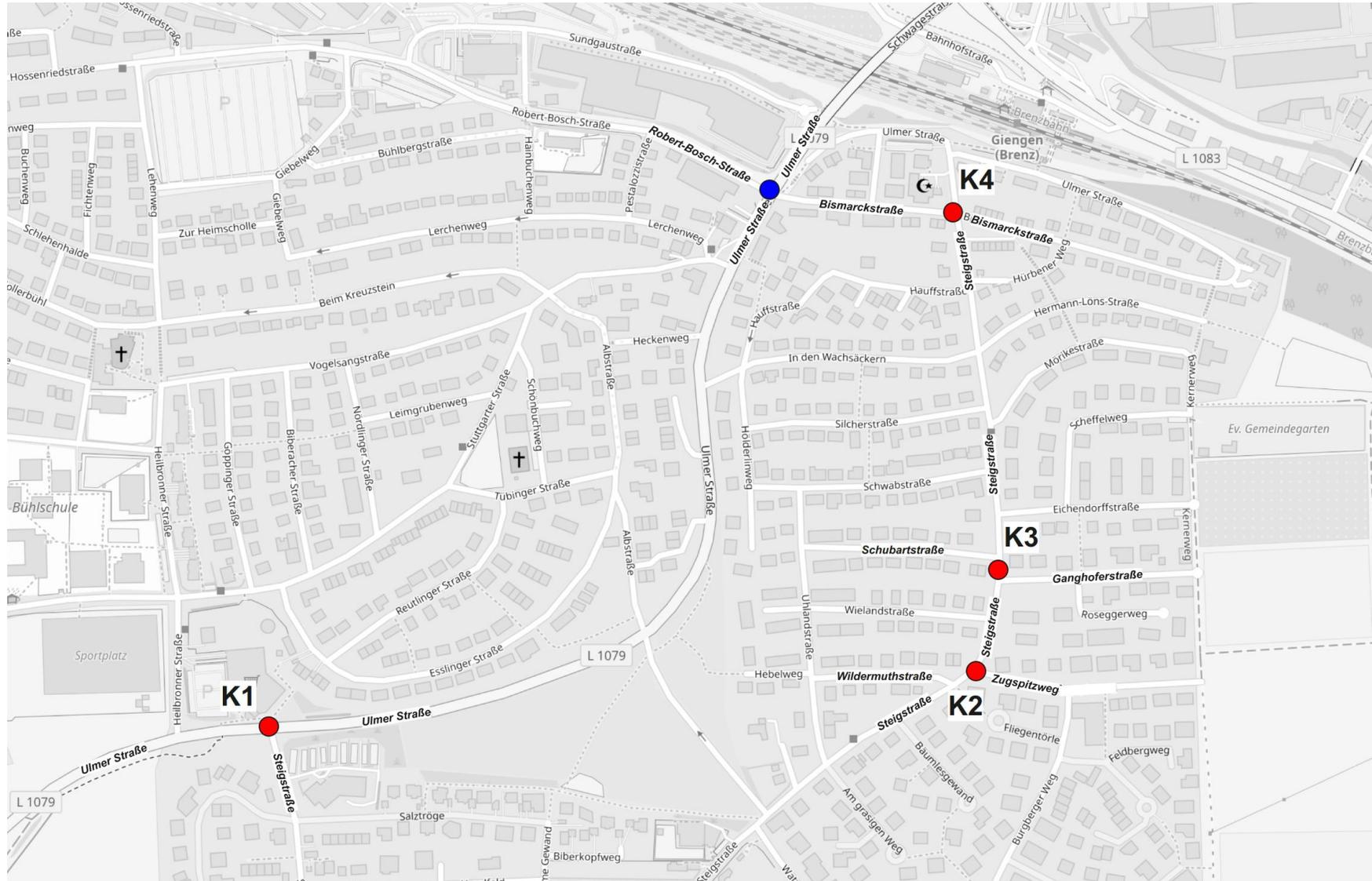


Bismarckstraße

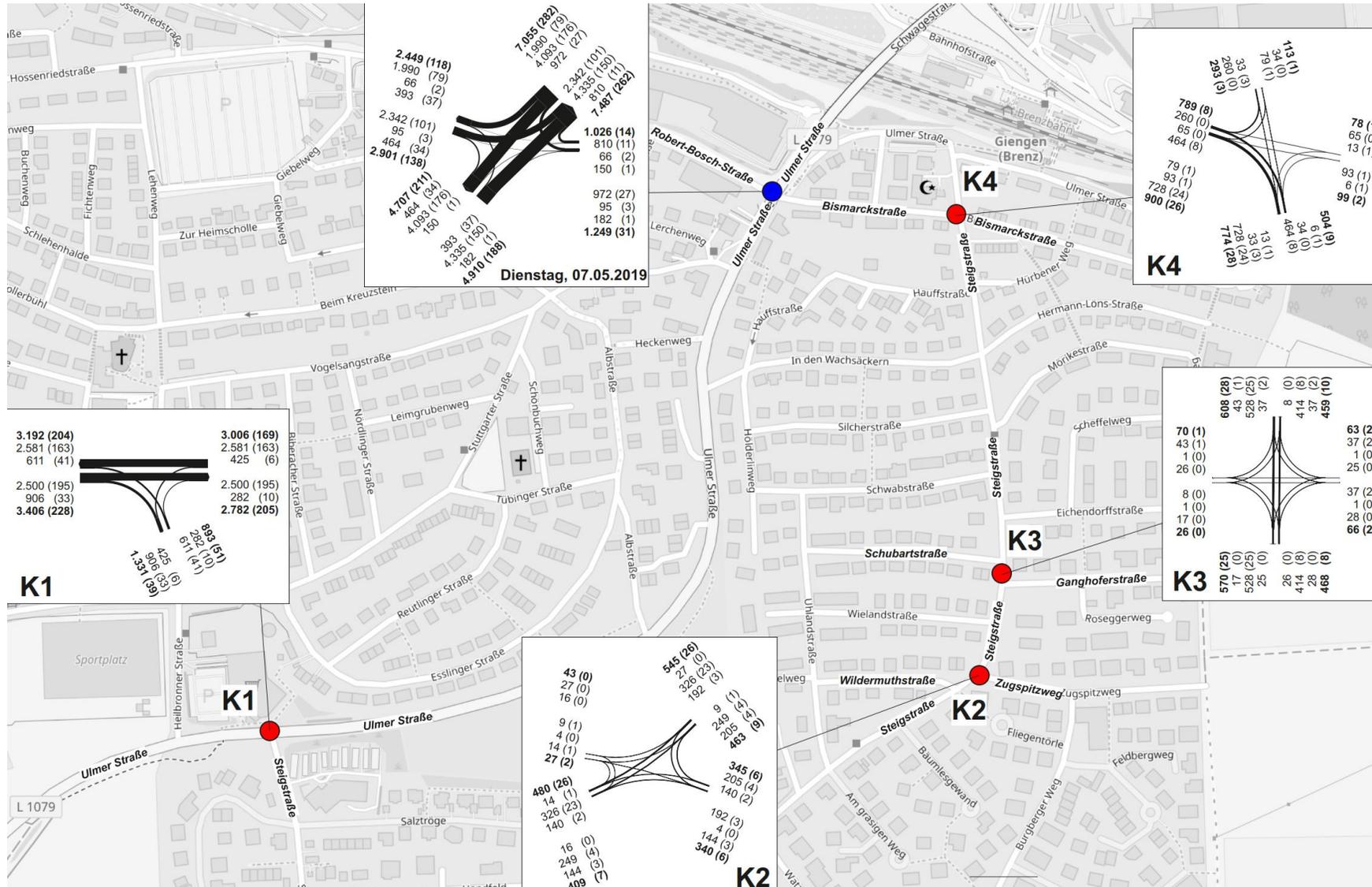
# ■ Zentrale Fragestellungen

- Quell- und Zielverkehre des Gebietes
- Auswirkungen auf die Steigstraße bis zur Ulmer Straße
- Auswirkungen auf den Zugspitzweg und die Ganghoferstraße
- Bewertung der Einmündung des Zugspitzweges auf die Steigstraße

# Erhebungskonzept



# Ergebnisse der Verkehrszählungen vom 11. November 2021 [Kfz/24h (SV/24h)]

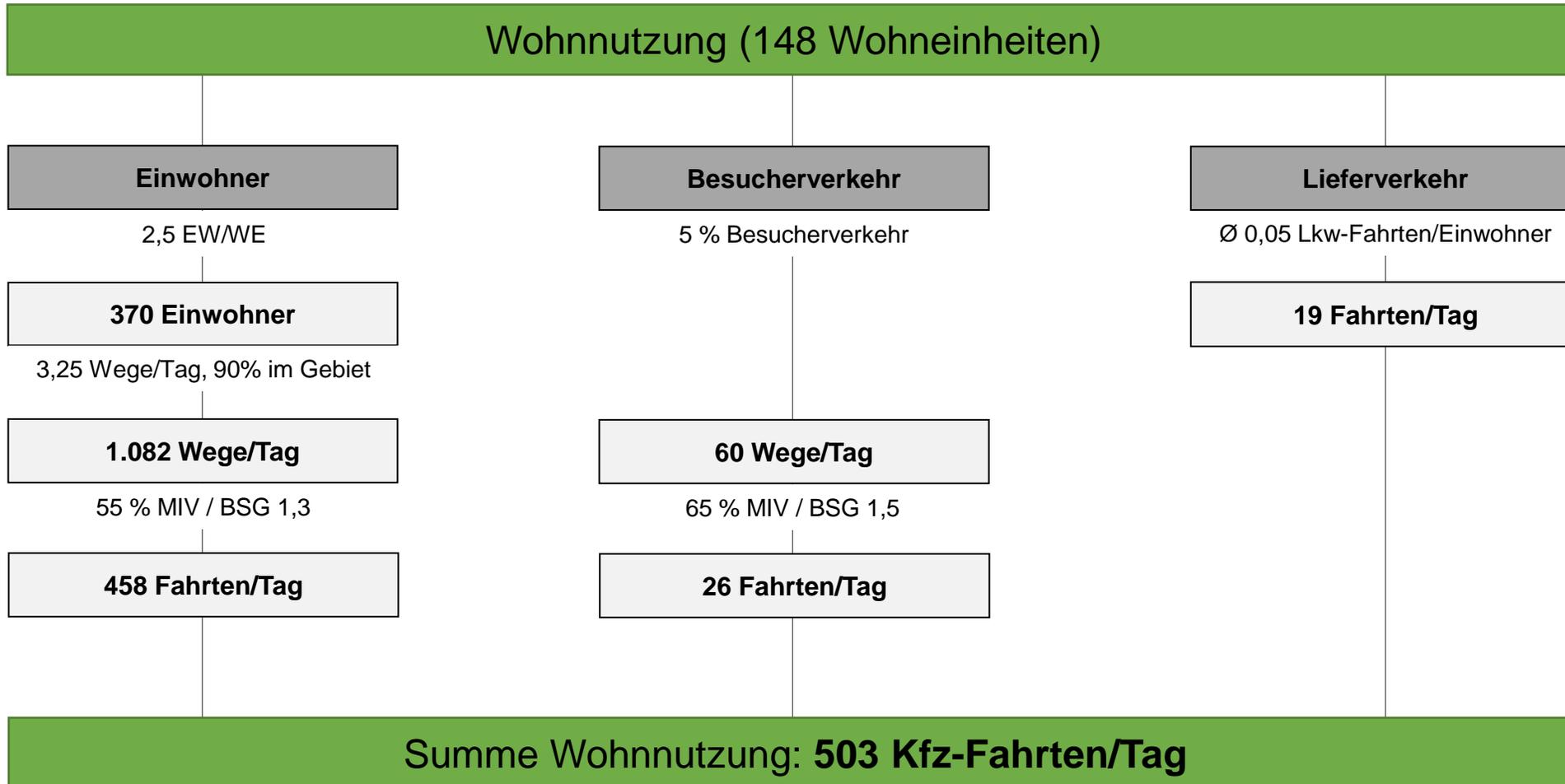


# ■ Neuaufsiedlung

- Neues Wohngebiet im Bereich Bruckersberg Ost
- 148 neue Wohneinheiten
- Abwicklung der Verkehre soll über bestehende Achsen erfolgen
- Anbindung über Zugspitzweg und Ganghoferstraße
- Zwei Bushaltestellen innerhalb von 350m („Silcherstraße“ und „Uhlandstraße“)
- Stadtbus Giengen Buslinie 65 im Stundentakt



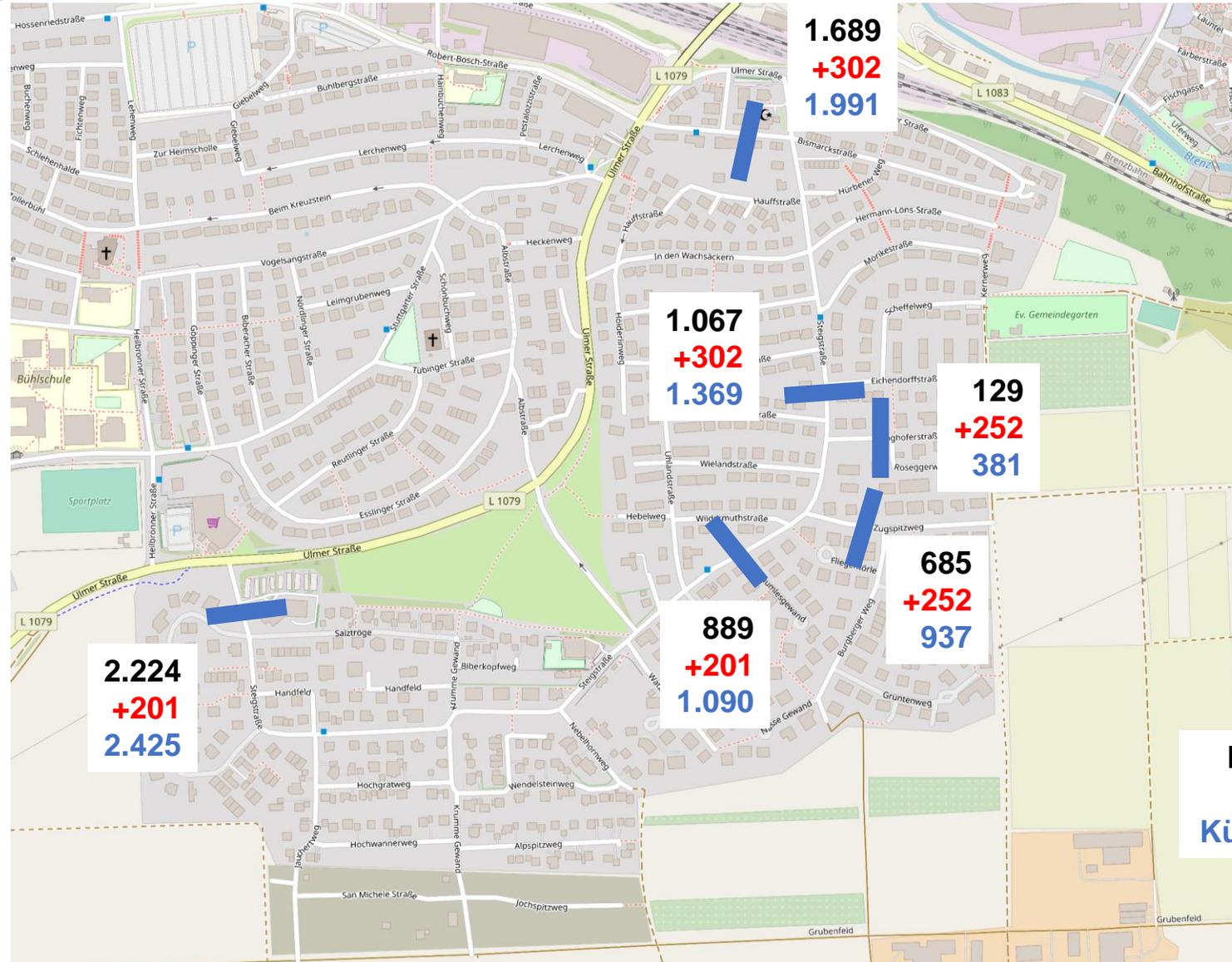
# Verkehrserzeugungsberechnung



Morgenspitze (7-8 Uhr): **39 Kfz-Fahrten/h**

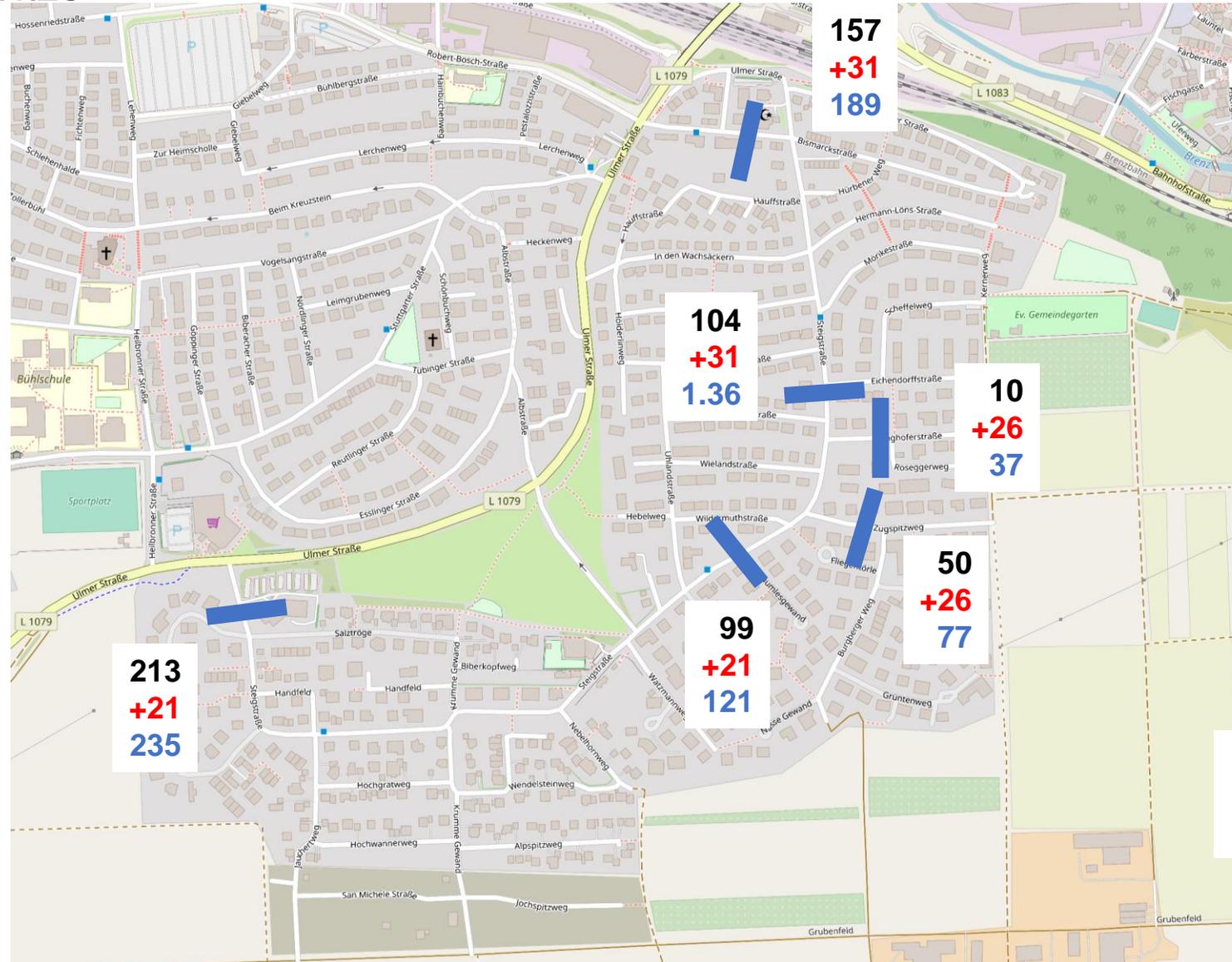
Nachmittagspitze (16:30-17:30 Uhr): **52 Kfz-Fahrten/h**

# Mehrverkehre durch die Aufsiedlung Tagesverkehr



**Bestandsverkehr 2021 (Kfz/24h)**  
**Verkehrszunahme (Kfz/24h)**  
**Künftige Verkehrsstärke (Kfz/24h)**

# Mehrverkehre durch die Aufsiedlung Nachmittagspitze



**Bestandsverkehr 2021 (Kfz/h)**  
**Verkehrszunahme (Kfz/h)**  
**Künftige Verkehrsstärke (Kfz/h)**

# ■ Entwurfssituationen in Wohngebieten nach RAS<sup>1</sup>

	<b>Sammelstraße</b>	<b>Wohnstraße</b>	<b>Wohnweg</b>
<b>Länge</b>	Bis 1.000 m	Bis 300 m	Bis 100 m
<b>Verkehrsstärke</b>	< 800 Kfz/h	< 400 Kfz/h	< 150 Kfz/h
<b>Nutzung</b>	Aufenthalt, Parken, Fußgänger	Aufenthalt, Parken	Aufenthalt
<b>Gestaltungsprinzip</b>	Trennungsprinzip → Fußgänger auf Gehwegen	Trennungsprinzip → Fußgänger auf Gehwegen	Mischprinzip → Keine separierten Gehwege

<sup>1</sup> Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006

## **Ganghoferstraße**

- **Kategorie: Wohnstraße**
- **Starke Verkehrszunahme im Vergleich zum Bestandsverkehr (+195%)**
- **Verkehre auch nach der Aufsiedlung mit 381 Kfz/24h innerhalb der typischen Verkehrsstärken für Wohnstraßen**
- **Straßenbreiten ausreichend für Begegnungsverkehr**
- **Eventuelle Behinderung des Verkehrs bei vielen Parkern im Straßenraum, jedoch mit geringen Wartezeiten und Verbesserungsmöglichkeiten durch Ordnung des Ruhenden Verkehrs**

## Zugspitzweg

- Kategorie: Wohnstraße
- Verkehrszunahme um 37% im Vergleich zum Bestandsverkehr
- Verkehre auch nach der Aufsiedlung mit 937 Kfz/24h innerhalb der typischen Verkehrsstärken für Wohnstraßen
- Straßenbreiten ausreichend für Begegnungsverkehr
- Eventuelle Behinderung des Verkehrs bei vielen Parkern im Straßenraum, jedoch mit geringen Wartezeiten und Verbesserungsmöglichkeiten durch Ordnung des Ruhenden Verkehrs

## ■ Bewertung

### **Steigstraße**

- Kategorie: Sammelstraße
- Ausreichende Straßenbreiten
- Straße durch geringe Verkehrszunahme des neuen Wohngebietes weiterhin leistungsfähig

### **Einmündung Zugspitzweg/Steigstraße**

- Großzügige Gestaltung → Befahrbarkeit weiterhin gegeben
- Knoten auf Basis der erwarteten Neuverkehre weiterhin leistungsfähig

# ■ Leistungsfähigkeit

Berechnung erfolgte für die Nachmittagspitze

Knotenpunkt	Betriebsform	Bestand	Planfall
<b>Ulmer Straße/ Steigstraße</b>	Einmündung	<b>A</b>	<b>A</b>
<b>Ulmer Straße/ Bismarckstraße/ Robert-Bosch-Straße</b>	Vierarmiger LSA-Knotenpunkt	<b>C</b>	<b>C</b>

→ Betrachtete Knotenpunkte sind weiterhin leistungsfähig, Reserven sind vorhanden

- Neues Wohngebiet im Bereich Bruckersberg Ost
  - Anschluss über Ganghoferstraße und Zugspitzweg
  - Verkehrszunahme durch die Aufsiedlung von ca. 500 Kfz pro Tag
  - Abwicklung der Neuverkehre über die bestehenden Achsen
- **Verkehrsabwicklung über das bestehende Straßennetz weiterhin leistungsfähig möglich**

**DANKE FÜR DIE  
AUFMERKSAMKEIT**

**BERNARD**  
GRUPPE

**Deutschland**

Josef-Felder-Straße 53  
81241 München  
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20  
info@bernard-gruppe.com

Rathausplatz 2  
73432 Aalen

**Dipl.-Ing. Claudia Zimmermann**

T +49 7361 5707 57 • M +49 151 12551504  
claudia.zimmermann@bernard-gruppe.com

**Patrick Ginal M.Sc.**

T +49 7361 5707 64  
patrick.ginal@bernard-gruppe.com