

Reichsstadtring und Innenstadtring grundlegend bewertet

Kriterien		Status Quo		Reichsstadtring Verwaltungsvorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Erlernen des Systems		Vorteil: System ist eingeübt.		Vorteil: Neues System relativ leicht erlernbar	Nachteil: System muß neu erlernt werden	Neues System braucht Zeit zur Anpassung. Durch höhere Funktionalität und Wirtschaftlichkeit gerechtfertigt
Verkehrsführung		Nachteil: Umständliche Verkehrsführung		Vorteil: Einfache Verkehrsführung	Nachteil: Kurvenreiche Verkehrsführung	Vor- und Nachteile erschließen sich oft erst bei umfassender Betrachtung unter Berücksichtigung unterschiedlicher Interessenlagen und Betroffenheiten.
		Nachteil (für Handel): Ried in die Innenstadt behindert (Einbahnregelung Lange Str.)		Nachteil (für Handel): Ried in die Innenstadt behindert (Einbahnregelung Lange Str.). Vorteil (Anwohner): Minderung Durchfahrts-verkehr Obertorstraße - Hohe Straße.	Vorteil (für Handel): Einkaufsverkehr vom Ried in die Innen-stadt	
Zentrale Parkplätze		Nachteil: Parkplätze schwer auffindbar		Vorteil: einfach auffindbare zentrale Parkplätze, zusammenhängend angeordnet	Vorteil: einfach auffindbare zentrale Parkplätze, zusammenhängend angeordnet	
Parksuchverkehr		Belastender Parksuchverkehr		stärkere Verringerung des Parksuchverkehrs	Verringerung des Parksuchverkehrs	
Fahrverkehr ./.. Fußgänger vor Marktstr. 18-20		Konfliktsituation vor Stadtbauamt		Konfliktsituation vor Stadtbauamt beseitigt	Konfliktsituation vor Stadtbauamt bleibt	
Zentrales Gebäude / Frequenzbringer		Freifläche hinter dem Rathaus / Kirchgasse		neue Gebäude möglich, auch als Rathausanbau, auch in Verbindung mit zentralen Parkplätzen (ebenerdig und/oder Parkpalette).	neue Gebäude möglich, auch als Rathausanbau, auch in Verbindung mit zentralen Parkplätzen (ebenerdig und/oder Parkpalette).	Noch keine ausführungsfreien Planungen. Bereich liegt im Sanierungsgebiet Stadtmitte. Entscheidung erst sinnvoll, wenn Zukunft der Bergschule geklärt.
Reichsstadtmeile		Deutliche Mängel, vor allem im Bereich Rathausplatz		Neue Aufenthaltsqualität für Rathausplatz und Kirchplatz. Reichsstadtmeile abschnittsweise gegliedert, um Einkaufen, Marktbetrieb, touristischen Besuch, Gastronomie und öffentl. Leben zu beleben.	Fahrverkehr hat Vorrang vor Fußgängern. Städtisches Leben entsteht durch motorisierte Kunden, denen möglichst nahegelegene Parkplätze zur Verfügung gestellt werden. Die Reichsstadtmeile bleibt unterbrochen.	