

Lösungsvariante	Fahrtweg		Einbahnstraßen	Geänderte Straßenführungen	Stadtbus	Zufahrten	Ampeln	Fußgängerzone	Verkehrsberuhigung	Kritische Fragen / Problemstellen	Ausbau notwendig	Anmerkungen	Wertung
	Route	Länge		Einbahn / Gegenverkehr				incl. Rathausplatz		Engstellen, Gefahren, Abbiegevorgänge		insb. Zielerfüllung durch Workshopgruppen	
Variante 1 "Burgstraße - Biberstraße" (IB Gansloser)	Haupterschließungsring: Planiestr. - Badstr. - Untere Marktstr. - Biberstr. - Lederstr. - Färberstr. - MS-Straße - MS-Platz - Burgstr. - Waldhornkreuzung -Heidenheimer Str.		Obertorstraße, Hohe Str., Scharenstedter Str., Geissenmarkt als Einbahnstraßen.	Neue Querverbindung Schranenstr. und Lange Str., im Gegenverkehr befahrbar. Biberstr. und Untere Marktstr. als Haupterschließung im Gegenverkehr befahrbar.	bisherige Führung	Zufahrt Obere Torstraße und Niedere Straße nur für Anlieger. Zufahrten in die Bleiche (östl. Lederstr., südl. Biberstr.) nur für Anlieger.	Waldhorn Badstr. Obertor	Keine dezidierte Aussage zur Nutzung/Gestaltung des Rathausplatzes.	Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Obertorstraße, Bleiche und Scharenstedter Straße.	Keine dezidierte Aussagen zu: Bleichebrücke, Gestaltung des Rathausplatzes. Engstellen in der Langen Straße. Ampelvermeidungsverkehr belastet Lange Str.	Biberstr., Untere Marktstr., Lange Str., Schranenstr., neue Anbindung Planie	Umfangreiches Ausbauprogramm. Neue Vorfahrtberechtigung Bleiche Badstr..	Hohe Ausbaurkosten. Ring um die Innenstadt fragwürdig (Wegelänge). Entlastung Obertorstr. - Hohe Str. zweifelhaft. Beeinträchtigung Wohnlage Lange Str. und Untere Marktstraße/Biberstr..
Variante 2 "Burgstraße, Bleiche" (IB Gansloser)	Haupterschließungsring: Planiestr. - Badstr. - Untere Marktstr. - Bleiche - Lederstr. - Färberstr. - MS-Straße - MS-Platz - Burgstr. - Waldhornkreuzung -Heidenheimer Str.		Obertorstraße, Hohe Str., Scharenstedter Str., Geissenmarkt als Einbahnstraßen.	Schranenstr. und Lange Straße im Gegenverkehr. Bleiche als Haupterschließung im Gegenverkehr befahrbar.	bisherige Führung	Zufahrt Obere Torstraße und Niedere Straße nur für Anlieger.	Waldhorn Badstr. Obertor	Keine dezidierte Aussage zur Nutzung/Gestaltung des Rathausplatzes.	Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Obertorstraße, Bleiche und Scharenstedter Straße.	Keine dezidierte Aussagen zu: Bleichebrücke, Gestaltung des Rathausplatzes. Engstellen in der Langen Straße. Belastung Kindergarten Lederstr. und Bleiche verstärkt.	Bleiche, Lange Str., Schranenstr., neue Anbindung Planie	Umfangreiches Ausbauprogramm. Neue Vorfahrtberechtigung / Umbau Bleiche - Badstraße	Hohe Ausbaurkosten. Beeinträchtigung Wohnlage Lange Str. und Bleiche. Entlastung Obertorstr. - Hohe Str. zweifelhaft. Ring um die Innenstadt fragwürdig (Wegelänge).
Variante 3 "Obertorstraße, Einbahn Lange Straße" (IB Gansloser) Verschränkte Ringe	Gegen Uhrzeigersinn: Planiestr. - Obere Torstr. - Rathausplatz - Niedere Gasse - Lederstr. - Biberstr. - Untere Marktstr. - Badstr. .		Lange Straße (abwärts), Obertorstraße, Hohe Str., Scharenstedter Str., Geissenmarkt als Einbahnstraßen.	Lange Straße Einbahnstraße (unverändert)	bisherige Führung	Zufahrten in die Bleiche (östl. Lederstr., südl. Biberstr.) nur für Anlieger. Zufahrt Obertorstraße behält ihre Bedeutung.	Badstr. Obertor	Keine dezidierte Aussage zur Nutzung/Gestaltung des Rathausplatzes.	VBZ Untere Marktstraße problematisch. Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Bleiche.	Knoten Marktstraße / Biberstraße problematisch	Untere Marktstr., Biberstr.	Ausbau Biberstr. / Untere Marktstr.. Neue Vorfahrtberechtigung Bleiche Badstraße	Mittlere Ausbaurkosten. Mehrbelastung Untere Marktstraße / Biberstr. Verkehrsführung am Altstadtrand fragwürdig (Wegelänge).
	Mit dem Uhrzeigersinn: Planiestr. - Badstr. - Untere Marktstr. - Biberstr. - Lederstr. - Färberstr. - MS-Straße - MS-Platz - Burgstr. - Waldhornkreuzung -Heidenheimer Str.						Waldhorn Badstr. Obertor						
Variante 4 "Lange Straße" (IB Gansloser)	Ring gegen Uhrzeigersinn: Lange Str. - Obere Torstr. - Rathausplatz - Hohe Gasse - Lederstr. - Biberstr. - Untere Marktstr. - Lange Str.		Obertorstr., Scharenstedter Str., Untere Marktstr., Biberstr. (Teilstück),	Gegenverkehr in der Langen Straße	bisherige Führung	Zufahrten in die Bleiche (östl. Lederstr., südl. Biberstr.) nur für Anlieger.	Obertor	Keine dezidierte Aussage zur Nutzung/Gestaltung des Rathausplatzes.	Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Bleiche.	Knoten Marktstraße / Biberstraße problematisch	Biberstr., Lange Str.	Umfangreiches Ausbauprogramm.	Hohe Ausbaurkosten. Beeinträchtigung Wohnlage Lange Str. Keine Entlastung Obertorstr. - Hohe Str.
	Ring mit dem Uhrzeigersinn: Planiestr. - Badstr. - Untere Marktstr. - Biberstr. - Lederstr. - Färberstr. - MS-Straße - MS-Platz - Burgstr. - Waldhornkreuzung -Heidenheimer Str.												
Variante 5 "Riedanbindung" (IB Gansloser)	Haupterschließungsring: Planiestr. - Badstr. - Untere Marktstr. - Bleiche - Lederstr. - Färberstr. - MS-Straße - MS-Platz - Burgstr. - Waldhornkreuzung -Heidenheimer Str.		Biberstr., Untere Marktstr.	Schranenstr. und Lange Straße im Gegenverkehr. Durchstich Mühlenweg zur Riedstraße, Mühlenweg im Gegenverkehr. Bleiche beidseits befahrbar.	bisherige Führung	Zufahrt Obere Torstraße und Niedere Straße nur für Anlieger.	Waldhorn Badstr. Obertor	Keine dezidierte Aussage zur Nutzung/Gestaltung des Rathausplatzes.	Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Obertorstraße.	Vermehrte Belastung der Bleiche.	Bleiche, Mühlenweg einschl. Verdolung Bleichegraben, Schranenstr., Lange Str.	Sehr umfangreiches Ausbauprogramm. Neue Vorfahrtberechtigung / Umbau Bleiche - Badstraße	Sehr hohe Ausbaurkosten. Beeinträchtigung Wohnlage Lange Str. und Bleiche. Entlastung Obertorstr. - Hohe Str. zweifelhaft. Ring um die Innenstadt fragwürdig (Wegelänge).
"Reichsstadtring" (Verwaltung)	Erschließungsring: Obertorstraße - Hohe Str. - Hohe Str. - Lederstr. - Biberstr. - Lange Str..		Obertorstr., Hohe Str., Scharenstedter Str., Biberstr., Untere Marktstr., Geissenmarkt		Führung anpassen	Obertorstr., Biberstr.		Rathausplatz wird gesperrt.	Starke Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Obertorstraße und Bleiche.	Engstelle Knoten Lange Straße / Obertorstraße	Knoten lange Straße / Obertorstraße		Klare einfache Struktur, da sehr wenige Abbiegevorgänge und kurze Wege im Inneren. Stärkste Vermeidung unerwünschter Durchgangsverkehre. Gewinnung neuer Aufenthaltsqualitäten. Sehr geringe Ausbaurkosten, umfangreiche Provisorien möglich. Zentrumsnahes zusammenhängendes Parken.
"Innenstadtring" (GHV)	Erschließungsring: Lange Str. - Kirchgasse - Rathausplatz - Niedere Str. - Scharenstedter Str. - Hohe Str. - Lederstr. - Biberstr. - (Lange Str. usw.)		Kirchgasse, Rathausplatz	Lange Str. in Gegenrichtung, Biberstr. In Gegenrichtung	Führung anpassen	Obertorstr., Biberstr.	keine	Rathausplatz wird gequert. Teilspernung möglich.	Verkehrsentslastung, Verkehrsberuhigung in der Obertorstraße.				Rinnglösung vereinfacht die heutige Verkehrsabwicklung. Durchgangsverkehre belasten zentralen Bereich / Rathausplatz. Ungünstige Verkehrsführung. Parksuchverkehr wird nicht minimiert.
Sondervorschlag Postberg (Joachim Neumann)	StadtBus fährt vom Bahnhof über Postberg und Kirchgasse in die Lange Straße				Postberg für Stadtbus öffnen. Durchfahrt Rathausplatz.			Rathausplatz mit Nutzungseinschränkungen als Fußgängerzone möglich.		Einschränkung Außen-Gastronomie auf Postberg/Rathausplatz. Fahrbahnschäden am Postberg wahrscheinlich.			Beeinträchtigung attraktiver Außenbewirtschaftung.