

Vergleich Reichsstadtring (Vorschlag Verwaltung) vs. Innenstadtring (Vorschlag GHV)

Kriterien	Status Quo	Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
System				
Fahrtrichtung	im Uhrzeigersinn	im Uhrzeigersinn	gegen den Uhrzeigersinn	Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn erleichtert das Abbiegen derjenigen, die sich auf dem Ring befinden.
		alternativ: gegen den Uhrzeigersinn		
Durchfahrtskorridore	Obertorstraße / Kirchgasse / Hohe Straße sowie Niedere Straße / Kirchgasse	Obertorstraße / Kirchgasse / Hohe Straße	Obertorstraße / Kirchgasse / Hohe Straße sowie Niedere Straße / Kirchgasse	Trassenbündelung beim Vorschlag der Verwaltung
	Biberstraße / Untere Marktstraße / Haehnlestraße und Hermaringer Straße / Bleiche	Biberstraße zur Lederstraße und Hermaringer Straße / Bleiche	Biberstraße / Untere Marktstraße / Haehnlestraße und Hermaringer Straße / Bleiche	Eine partielle Entlastung betroffener Strecken wäre möglich, führt die Besucher/Bewohner des Wohngebietes Bleiche zu spürbaren Umwegen.
Verkehrsfluß	Häufige Abbiegevor-gänge erschweren Verkehrsfluß	Vereinfachter Verkehrsfluß	Häufige Abbiegevor-gänge erschweren Verkehrsfluß	Im Reichsstadtring kann der Verkehr am besten fließen.
Verkehrsführung	gebietsfremder Verkehr belastet Altstadt	Minderung gebietsfremden Verkehrs	keine Minderung gebietsfremden Verkehrs	Der Reichsstadtring kann gebietsfremden Verkehr am besten vermeiden.
Verständlichkeit / Orientierung	schwierig	sehr einfach	vielfaches Abbiegen erschwert Orientierung	Einfache Lösungen erleichtern das Zurechtfinden.

Kriterien	Status Quo	Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Tangenten	Planiestraße (N), Bahnhofstraße (S), MS- /Burgstraße (W)	vorhanden	vorhanden	Keine Änderung
	fehlende Riedanbindung (O)	langfristig: Ausbau Riedanbindung	langfristig: Ausbau Riedanbindung	Lösungen gleichwertig
Zufahrtssituationen	fehlende Zufahrt Planiestraße Höhe Grabenschule	Lösung erlaubt neue Zufahrt	Lösung erlaubt neue Zufahrt	Lösungen gleichwertig
Kernbestandteile				
Reichsstadtmeile	nicht erlebbar	durchgehende fußgängerorientierte Reichsstadtmeile von Steiff bis Marktpassage	Reichsstadtmeile durch verkehrsdominierten Bereich unterbrochen	
Rathausplatz	zwei Querungen	eine Querung	zwei Querungen	Starke Vorbehalte des Einzel- handels (GHV) gegen eine verstärkte Platznutzung. Von verschiedenen Seiten wird die entgegengesetzte Auffassung
	Passantenstrom behindert / gefährdet	Vorrang für Passanten	Passantenstrom bleibt behindert / gefährdet	
	Sperrung nur im Sommer	Aufenthaltsfläche	nur teilweise Aufenthaltsfläche	
Fußgängerzone	FGZ Postberg	besteht	besteht	Sondervorschlag: öffnen für StadtBus.
	FGZ Marktstraße	besteht	besteht	unumstritten
		FGZ Rathausplatz		sehr umstritten
	FGZ Memm. Torstraße	besteht	besteht	unumstritten
Innerstädtische Parkplätze	Vielzahl an verstreuten Parkplätzen	Zentrale Parkplätze zusammengebunden	Zentrale Parkplätze zusammengebunden	Lösungen gleichwertig
Parksuchverkehr	erheblicher und störender Parksuchverkehr	Parksuchverkehr deutlich vermindert, Entlastung des Rathausplatzes.	Rathausplatz belastet, geringere Minderung Parksuchverkehr	

Kriterien	Status Quo	Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Neue zentrale Gebäude	Freiflächen hinter dem Rathaus und in der Kirchgasse	Zentrales Parken und zentrales Gebäude sind gleichermaßen denkbar.	Zentrales Parken und zentrales Gebäude sind gleichermaßen denkbar.	Parken und Gebäude sind miteinander vereinbar.
	Vorhandenes Gebäude Marktstraße 18-20.	Nutzungsanpassung / Modernisierung ist sinnvoll.	Nutzungsanpassung / Modernisierung ist denkbar.	Anstelle des Stadtbauamtes sind auch Wohnungen, Büros, Praxen und dgl. denkbar.
Parkplätze				
Schrannenparkplatz	unbefestigter Parkplatz, bewirtschaftet	Parkierung für Busse, Einziehung Straßenstück	bleibt Parkplatz	
Schrannenstraße				
Nördlicher Kirchplatz	unbefestigte Parkplatz, bewirtschaftet	Befestigung, neuer Anschluß an Planie	keine Aussage	
Südlicher Kirchplatz	gesamter Platzraum für Parkplätze genutzt	vorrangig Aufenthaltsfläche, mehrere Parkplätze entfallen	als Parkplatz erhalten	
Schlössle	Fahrt gegen Uhrzeigersinn		keine Aussage	
Parkplätze Planie	bewirtschaftet	unverändert	unverändert	
Memminger Torplatz	gestalterisch unbefriedigend	Umgestaltung	keine Aussage	
Platz der deutschen Einheit	unbefestigte Parkplatz, bewirtschaftet	adäquate Gestaltung	keine Aussage	
Schwibbogenplatz / Färberstraße	parkscheinpflichtig	Parkscheibenregelung	keine Aussage	
Anläge	Konflikte	Ausfahrt auf Marktstraße	keine Aussage	

Kriterien		Status Quo		Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Rathausplatz		Parkplätze vor / gegen- über Stadtbauamt, vor / gegenüber Sparkasse		Parkplätze vor Stadtbauamt entfallen		
Hinter dem Rathaus		Heute für Rathausmitarbeiter		Für Öffentlichkeit freigeben	keine Aussage	
Öffentlicher Raum						
Rathausplatz		fehlende Aufenthaltsqualität		hohe Aufenthaltsqualität, neues Herzstück der Innenstadt	Aufenthaltsqualität fraglich	
Kirchgasse		Einbahnstraße. Parkierung.		Sackgasse	Einbahnstraße	
Obertorstraße		Knoten Obertorstraße / Lange Straße als Engstelle		Zwingender Ausbau Knoten Obertorstraße / Lange Straße	Engstelle kann bleiben	
Hohe Straße		Einbahnstraße		Fahrriechtung drehen	Einbahnstraße. Fahrriechtung drehen	
Niedere Straße		Einbahnstraße		Sackgasse	Einbahnstraße. Fahrriechtung drehen	
Tanzlaube		Anliegerbereich		keine Änderung	keine Änderung	
Launtel		Anliegerbereich		keine Änderung	keine Änderung	
Postberg		Fußgängerzone		keine Änderung	keine Änderung	

Kriterien	Status Quo	Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Geißenmarkt	Gegenverkehr	Einbahnstraße Richtung Memm. Torplatz	keine Aussage	Lösung sollte im Zusammenhang mit neuer Zufahrt Grabenschule gesehen werden.
Webergasse	Fahrstraße	In Fußgängerzone einbeziehen	Keine Aussage	
Scharenstedter Straße	Einbahnstraße	Fahrrichtung drehen	Keine Aussage	Nach Erörterung mit Anliegern: Drehen der Fahrrichtung nicht sachgemäß
Untere Marktstraße	VBZ	VBZ	VBZ	
Gartenstraße	Hoher Parkdruck	Option Anwohnerparken	Option Anwohnerparken	
Badstraße				
Fischgasse	Zunehmender Parkdruck	Anwohnerparken möglich	keine Aussage	
Färberstraße	Parkscheinplicht	Parkscheibenpflicht	keine Aussage	
Spitalstraße				
Wasserschöpfstraße	Anliegerstraße	Unterbrechung für "Wohnen an der Brenz"	keine Aussage	ist im Zuge des B-Plan-Verfahrens zu klären
Ruprechtstraße	Anliegerstraße	Anpassung wg. Neubebauung sinnvoll		
Biberstraße	teilweise Einbahnstraße	keine Änderung	Einbahnstraße	
	fehlende Fahrverbindung zu Riedstraße	keine Verlängerung zur Riedstraße	keine Aussage	

Kriterien		Status Quo		Reichsstadtring Vw.-Vorschlag	Innenstadtring Vorschlag GHV	Anmerkungen
Hermaringer Straße		Beschwerden über gebietsfremden Verkehr		Höhenbegrenzung auf Bleichebrücke	keine Aussage	Höhenbegrenzung sinnvoll
Bleiche		einzelne Beschwerden		Minderung Durchgangsverkehr durch Drehung Einbahnstraßenrichtung zw. Leder- und Marktstr.	keine Aussage	Bedenken versch. Anwohner der Bleiche gegen Drehung der Einbahnstraße nach-vollziehbar.
Haehnlestraße		Abknickende Vorfahrt Riedstraße - Haehnlestraße nach Osten		Haehnlestraße gegenüber Riedstraße bevorrechtigt	Abknickende Vorfahrt Riedstraße - Haehnlestraße nach Westen	
Riedstraße				Riedstraße wird Nebenstraße, Entlastung durch neuen Bypass in die Riedstraße		
Wiesenstraße		abknickende Vorfahrt Wiesenstraße - Haehnlestraße		Wiesenstraße als Vorfahrtsstraße und Hauptzufahrt ins Ried	abknickende Vorfahrt Wiesenstraße - Haehnlestraße	