

Verkehrskonzept Innenstadt -

Untersuchung Varianten und Alternativen

Die Darstellung gibt einen summarischen Überblick über die Lösung. In die Darstellung ist eine Reihe von untersuchten Varianten und Alternativen einbezogen. Dies ist keine abschließende Aufzählung oder Darstellung.

Sachverhalt / Gegenstand	Vorgeschlagene Lösung	Hierzu untersuchte Alternativen
Hauptsächliche Verkehrsführung	„Reichsstadtring“ Vorteil: geringstmögliche Störung des hauptsächlich Passantenstroms. Volle Nutzbarkeit des Rathausplatzes.	„Innenstadtring“ des GHV und die Varianten des IB Gansloser. Alle Alternativen weisen höhere Verkehrswiderstände auf, sind teilweise umwegig (Varianten des IB Gansloser). Insgesamt ergibt sich ein weniger flüssiger Verkehrsablauf.
Fahrtrichtungen	Lange Straße abwärts Schlössle: wie heute Die Lösung erlaubt es, ohne wesentliche Eingriffe in das bewährte System, den StadtBus am Rathausplatz und in der Nähe der Kirchgasse halten zu lassen.	Lange Straße aufwärts Schlössle: drehen Bessere Führung von PKW-Kunden aus dem Ried in die Innenstadt haben Vorteile. Weniger flüssige Verkehrsführung für den ÖPNV.
Am Wildbad	Unverändert.	
Badstraße	Keine LKW über 7,5 to zul. Gesamtgewicht.	
Bleiche	Fahrtrichtung der Einbahnstraße von Lederstraße bis Marktstraße drehen.	
Biberstraße	Einbahnstraße zwischen Marktstraße und Lederstraße. Fahrtrichtung wird gedreht zwischen Marktstraße und Langer Straße. Porphyrpflaster wird durch Asphalt ersetzt.	
Färberstraße	Unverändert.	
Fischgasse	Unverändert.	
Geißenmarkt	Einbahnstraße Kirchplatz bis Memminger	
Haehnlestraße	Änderung Vorfahrt (Knoten Riedstraße und Wiesenstraße). Keine LKW über 7,5 to zul. Gesamtgewicht (Wiesen- bis Badstr.).	
Obertorstraße		Sackgasse; bis zur Tanzlaube im Gegenverkehr – hierfür Straßenumbau.

	Einbahnstraße. Porphyrpflaster wird durch Asphalt ersetzt. Knotenpunkt Obertorstraße / Lange Straße hat Schleppkurve für Stadtbus zu berücksichtigen. Außenbewirtschaftung in mehreren Einzelfällen möglich.	
Hohe Straße	Asphalt ersetzt Porphyrpflaster.	
	Durchfahrtsstraße als Einbahnstraße. Aufgrund der beengten Verhältnisse die bessere Lösung. Lösung ermöglicht Außenbewirtschaftung.	Sackgasse, Anlieger frei. Gegenverkehr.
Kirchgasse	Sackgasse , anfahrbar von Langer Straße.	Durchfahrtsstraße
	Gegenverkehr	Einbahnstraße
	Asphalt ersetzt Porphyrpflaster (teilweise)	
Launtel	Unverändert.	
Lederstraße	Unverändert..	
Margarete-Steiff-Platz	Wird Fußgängerzone . Durchfahrt für Busse zulässig. Anwohner frei vom Kreisel bis Bärenburg. Ausfahrt aus dem Launtel nach wie vor zulässig.	
Rathausplatz oder Obere Marktstraße (Marktstraße zwischen Obertorstraße und Kirchgasse)	Der „Rathausplatz“ ist für Fahrverkehr zu sperren, ausgenommen Anlieferungsverkehr und Busse. Die Durchfahrt Obertorstraße – Hohe Straße bleibt offen. Die Durchfahrt Niedere Straße – Kirchgasse wird für den allgemeinen Verkehr geschlossen. Neue Beleuchtung. Brunnen erhalten. Wochenmarkt.	
Mittlere Marktstraße – Fußgängerzone	Anpassung der Andienzeiten . Langfristig: Ersatz des Porphyrs in den Seitenbereichen, sofern die Schäden zunehmen.	
Postberg	Ausweitung Fußgängerzone Postberg über den gesamten Margarete-Steiff-Platz.	
Memminger Torplatz	Für Teilfläche: Außenbewirtschaftung auf Antrag möglich.	
Mühlenweg	Unverändert.	Durchstich zur Riedstraße, zu aufwändig.
	Dauerparkplätze.	Kurzzeit-Parkplätze.
Niedere Straße	Asphalt ersetzt Porphyrpflaster.	
	Sackgasse, Anlieger frei.	Durchfahrtsstraße.
		Einbahnstraße.
Planiestraße (Landesstraße)	Kein Abbiegen in die Badstraße. Ampel Badstraße bleibt. Knoten Wiesenstraße wird umgebaut und beampelt.	
Postberg		Ausweitung Fußgängerzone Postberg über den gesamten Margarete-Steiff-Platz.
		StadtBus.
		Gänzliche Öffnung. Würde Tourismus und Gastronomie beeinträchtigen. Verkehrszunahme in der Innenstadt.
Rathausgasse	Beschäftigtenparkplätze werden öffentliche Parkplätze.	
Riedstraße	Änderung Vorfahrtberechtigung Riedstraße / Hähnlestr.	
Ruprechtstraße	Unverändert.	
Seilerweg	Unverändert.	

Scharenstetter Straße	Asphalt ersetzt Porphyrpflaster (teilweise). Einbahnstraße . Optional Anwohnerparken .
Schrannenstraße	Teilfläche kann für Außenbewirtung durch Gaststätte Schranneneck genutzt werden.
Schwibbogenplatz	Kostenfreies Parkscheibe ersetzt Parkuhr.
Spitalstraße	Parkverbot werktags von 8.00 - 18.00 Uhr für ein besseres Durchkommen des StadtBusses.
Tanzlaube	Optional Anwohnerparken .
Turmstraße	Optional Anwohnerparken .
Uferweg	Optional Anwohnerparken .
Untere Marktstraße – Verkehrsberuhigter Bereich	Zu-/Abfahrt Parkplätze am Anläge anpassen. Neuordnung Kaufland noch nicht absehbar.
Wasserschapfgasse	Optional Anwohnerparken . Einziehung der öffentlichen Straßenverkehrsfläche im Bereich der AWG bei Sicherung einer öffentlichen Wegeverbindung. Optional Einbahnstraße zwischen Spitalstraße und Ruprechtstraße nach Klärung mit den Anliegern. Zugunsten des neu geplanten Wohnparks wird zwischen Ruprechtstraße und Biberstraße eine Teilfläche für den Fahrverkehr eingezogen. Zufahrt in die neue Sackgasse von der Biberstraße aus.
Webergasse	Fußgängerzone . Ausnahmegenehmigungen zum Anfahren von vorhandenen Stellplätzen.
Wiesenstraße	Beampelung des Knotens Memminger Straße / Wiesenstraße, Aufweitung der Wiesenstraße von Hähnlestraße bis Memminger Straße zugunsten eines Linksabbiegers , neue Vorfahrtsregelung am Knoten Wiesenstraße / Hähnlestraße.